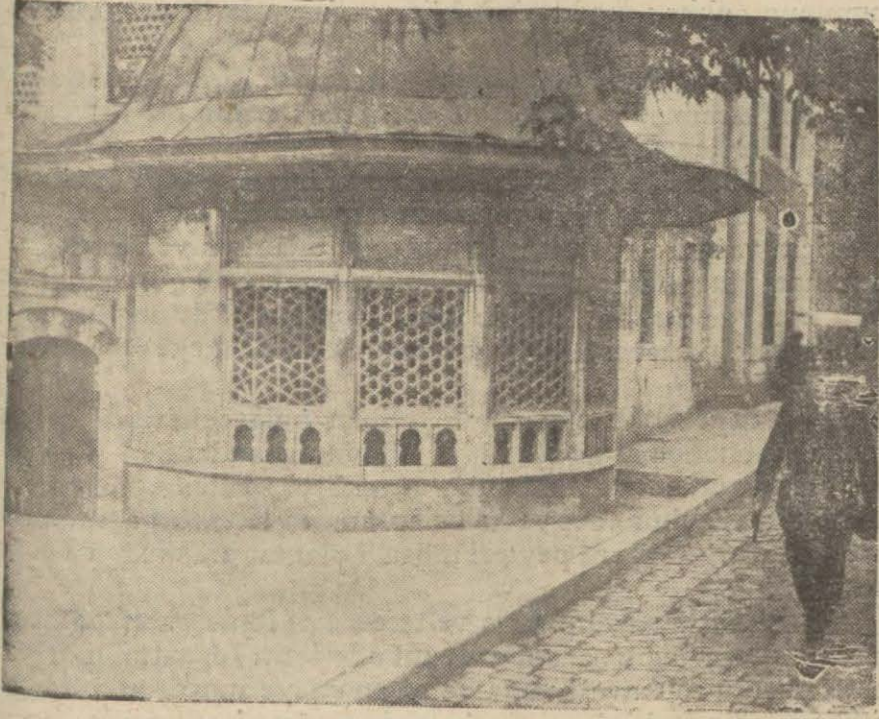




HALK ve ESNAF



Sebiller ne olacak?



Sebillerin kiraya verileceği haberini aylardan beri işidip duyuyoruz. Henüz ortada müsbet bir karar yok. Bir çok defalar yazıldığı gibi bu sebiller, bakımsızlıktan harap olup gidiyor. İçlerinde tarihi kıymetli olanları da bulunan sebilleri kurtarmak için mutlaka kiraya vermek lâzım gelip gelmediğini bilmiyoruz. Yalnız, bunların daha fazla harap olmalarına meydan verilmemesi için ne yapılmak lâzımsa yapılmalıdır fikrindeyiz.

Maymun merakı



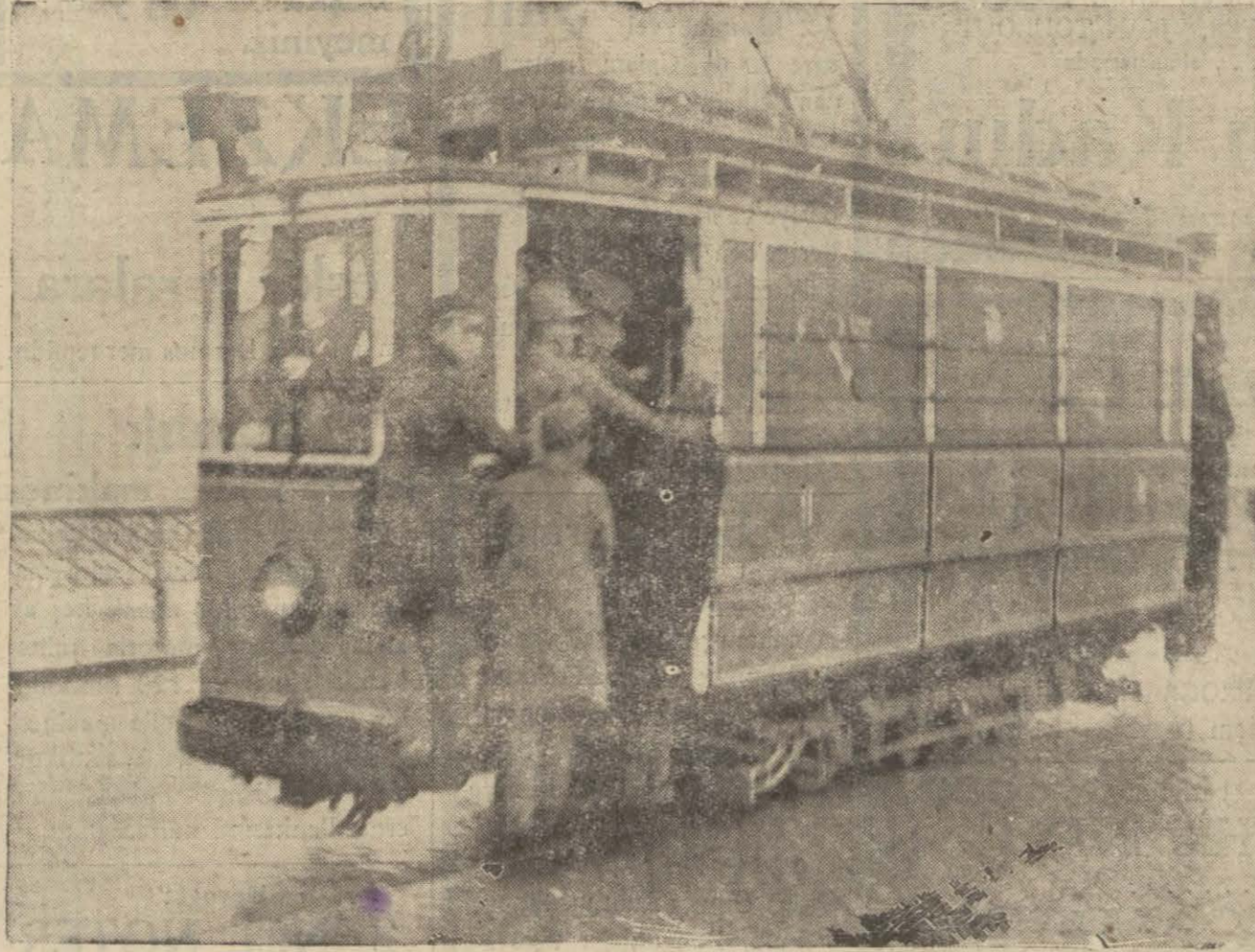
İşte bir minimini maymunları omuzda geziyor. Sokaklarda maymun ve maymun oynatmak meşhurdur. Nedildikten sonra, bazı kimseler, maymun yavrusuna merak sardırıyorlar. Maymunun insana en kolay alışan hayvan olduğunu, şu resim pek güzel gösteriyor.

Çiçek bolluğu var



Sonbahar, pek te hak verdirilmeyecek bir şekilde, nisbeten çiçek geçtiği için mevsim çiçekleri pek çoğalmıştır. Bilhassa krizantemler, kokuşmakla beraber renklerinin tatlılığı ve tenevvüü itibarıyla krizantemlerin cinsi nadir olanları tanesi elli kuruş kadar satılmaktadır. Mamafih, küçüklerin demetini 15-20 kuruş kadar veriyorlar. Havalarda, birdenbire bozulmazsa bu sene kış ortalarına kadar çiçeksiz

İlk gelen arabalara binmeyiniz! Tramvayda, rahat seyahat etmek elinizdedir



Şu gördüğünüz tramvay arabasının basamaklarına varmaya kadar dolması, arabaların kifayetsizliğinden ileri geliyor zannederseniz çok aldanıyorsunuz. Hemen hemen üç dakikada bir, bir kaç hat üzerinde ayrı ayrı sefer yapan arabalar olduğu halde, halkın bu bir tek arabaya tehcümünü izah edebiliriz. Her kes, ilk rast geldiği arabaya binmek istiyor ve bunun kalabalık olup olmadığına bakmıyor. Hattâ, bilâkis kalabalık olanını her nedense ötekilerin tercih ediyor.

Halbuki, çok değil nihayet iki veya üç dakika bekleseler birbirini arkası sıra işleyen bir kaç tramvay bulacaklarına hiç şüphe etmemeli. Bilhassa akşamları, bu lüzumsuz tehcüm kendini pek acıklı surette hissettirmektedir. İşlerinden dönen yolcuları taşıyan ilk tramvay arabaları, basamaklarına yapışan arkadaki hortumlarına tırmanan adeta bir salata sepeti manzarasını almaktadır. Halbuki, dediğimiz gibi, kısa bir müddet intizar edilse de arkadan boş gelen arabalara binilse, hem daha az zahmet çekilir,

hem de bir takım şikâyetlere meydan kalmazdı. Cuma günleri tramvaylar, nisbeten az kalabalık olduğu halde bir kısım arabaların gene hıncımlı dolmasını başka sebebe hamletmek imkânı yoktur.

Karierimizden Mahmut Sait imzasıyla aldığımız bir mektubu bu münasebetle aynen naklediyoruz:

— Her sabah dokuzda işimin başına giderim. Bu saat tramvayların en fazla kalabalık olduğu bir saattir. Fakat ben, da ima rahat seyahat ederim. Sebebi şudur: İlk gelen tramvaylara binmem. Beklerim ki bir kaç tramvay geçsin. ondan sonra arabalar, tenhalasır. Eger başkaları benim gibi yapsalar, mevcut şikâyetlerin önüne süratle geçilirdi.

Karierimizin mütealeasına iştiyak ederiz. Halkımızdan bir az sabırlı olmalarını ve bir dakika evvel varabilmek bahasına kendilerini cendreye sokmamalarını halisane tavsiye ederiz.

Çöp arabaları



Çöplere dair her taraftan bir çok şikâyet mektupları alıyoruz. Bir kere bu evlere haftanın gayri muayyen bir veya iki günü uğramakta, sonra da çöplerin hepsini almadan çekilip gitmekte imişler. Diğer taraftan, sokakta, çöp arabalarının kapakları kapanmıyarak, pek müstekreh bir şekilde geçirildiğine sık sık şahit oluyoruz. Bin bir mikrop saçan bu müzahafat arabalarının büyük caddelerden geçirilmemesi bilhassa lâzımdır.

Bir mübadilin derdi

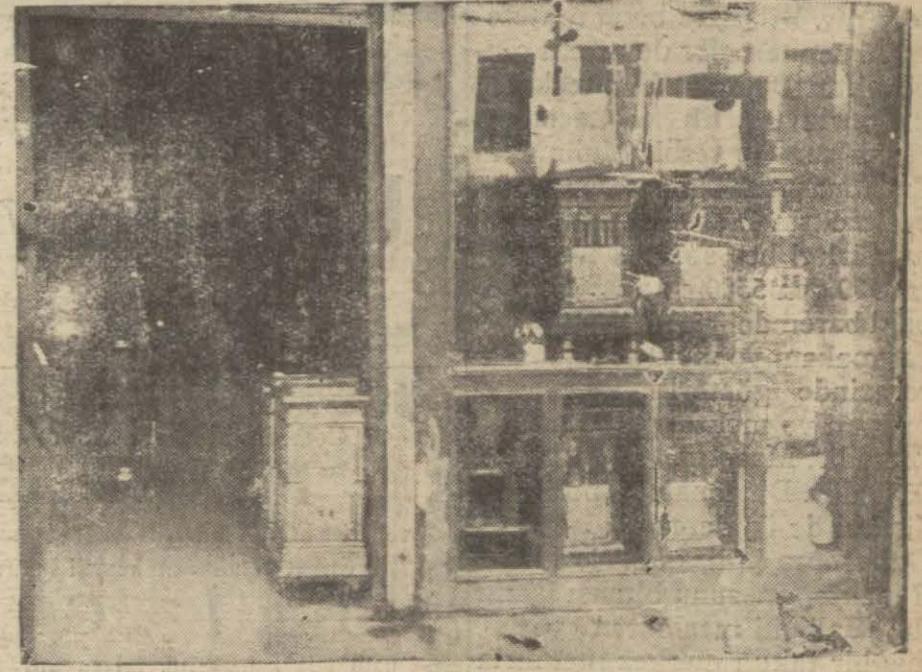
Bir kariimiz yazıyor: Lozan muahedemesinin aktinden sonra Yunanistandan mübadele suretile Türkiyeye gelenlerdenim. Terkettiğim emvale mukabil İstanbul'da mal aldım. Fakat, elimdeki tapu ve sair kıymetli senetler muhteviyatın ancak yüzde yirmisi derecesinde bir şey elime geçti.

O halde bütün bu hak sahipleri, haklarını aramak için ki-me müraacaat edecekler? Bir aralık, istihkakı kalan mübadillere bono verileceği söylenmiştir. Fakat bu haberdan de henüz

Cereyan verilmedi

Sultan Selim de Tabak Yunus mahallesinde elektrik verilmesi hakkında bir kaç seneden beri uğraşmak neticesinde muvaffak olduğu elektriği üç ay mukaddem tesisatı ikmal edildiği halde el'an elektrik cereyanının gelmemesi mahalle halkını hayrette bırakmaktadır. Merciin nazarı dikkatini celbederim.

Soba fiyatları ne halde?



Bu sene İstanbul'da soba fiyatları pek çoğalmıştır. Aynı zamanda hem kok kömürü, hem odun yakan, sobalara rağbet fazladır. Salamandra taklidi sobaların pek ucuzları çıktığı görülmektedir. Çini sobalara gelince bunların Fransız markalıları 35-48 lira arasındadır. Üzeri boyalı demir sobaların fiyatı 15 liradan 40 liraya kadar oynamaktadır. Çinilerin içinde bir de Bulgar malı olanlar vardır ki bunlar çini dağılmakta ve her sene tamiri için hayli para sarfı icap etmektedir. Demirden yapılan yerli sobalara ucuzluğundan dolayı rağbet fazladır. Soba borularının fiyatı bu sene geçen senekinden farklıdır. Eyileri 30-32,5 kuruş satılmaktadır.

Trabzon hurması



Son günlerde Trabzon hurması dediğimiz kırmızı meyve çoğalmıştır. Bunların, hevenkler halinde odaların tavanlarına asılarak olgun bir hale gelmeleri beklenir.

Lezzetli bir meyve olmamakla beraber manzarası itibarıyla caziptir. Trabzon hurmasının bol olduğu seneler, kışın çok şiddetli geçtiğini söylerler. Eger bu lâf doğru çıkarsa vay halimize!..

Sütlü tatlılara rağbet!



Mahallebicilik, aşağı yukarı millî zanaatlerimizden biridir. Sütlü, mahallebi, tavuk göğsü ve emsali sütle yapılan tatlıları İstanbullular çok severler. Piyasadaki umumî durgunluğun mahallebi sarfiyatına tesir etmediği, bir taraftan yeni yeni mahallebici dükkânlarının açılmasından anlaşılıyor.

Bir aydanberi, Sirkeci civarında, mahallebi dükkânı açılmıştır. Anlattıklarına göre İstanbul'da en çok mahallebi, sonra srasile sütlü, aşure, tavuk göğsü ve kazan gibi sarfedilmekte imiş. Baklava, sarıgözü, tulumba, revani gibi tatlılara rağbet nisbeten azmış.

Ekmek kadaifi, piyasadan gittikçe çekiliyormuş. Bunun yerini tel kadaifi ve yassı kadaifi alacağı beklanıyor.

BUGÜN BÜYÜK FORD

RESMİ GEÇİDİ OLACAKTIR

Biz resmi geçidin hususiyetlerini ilân etmekle müftehîriz. Resmi geçitte T modeli Ford otomobili ve kamyonun eski tipini göreceksiniz. Pek iyi tanıdığınız tekemmül etmiş T modeli, eski modelleri takip edecektir.

Ford nakliyatının beşeriyete ifa ettiği büyük hizmetleri nazarı itibara alınız.

1927 de piyasaya çıkarılıp heman bütün dünyada herkesin tercih ettiği otomobil halini almış olan A modelinin imalinden evvel 15.000.000 T otomobil modeli piyasaya çıkarılmıştır.

A modelinden sonra güzel lüks Ford otomobillerini göreceksiniz ve 1925 ilâ 1930 otomobilleri imalatındaki farkı takdir edeceksiniz. Resmi geçitte görmeniz lâzım gelen sair sürprizler vardır.

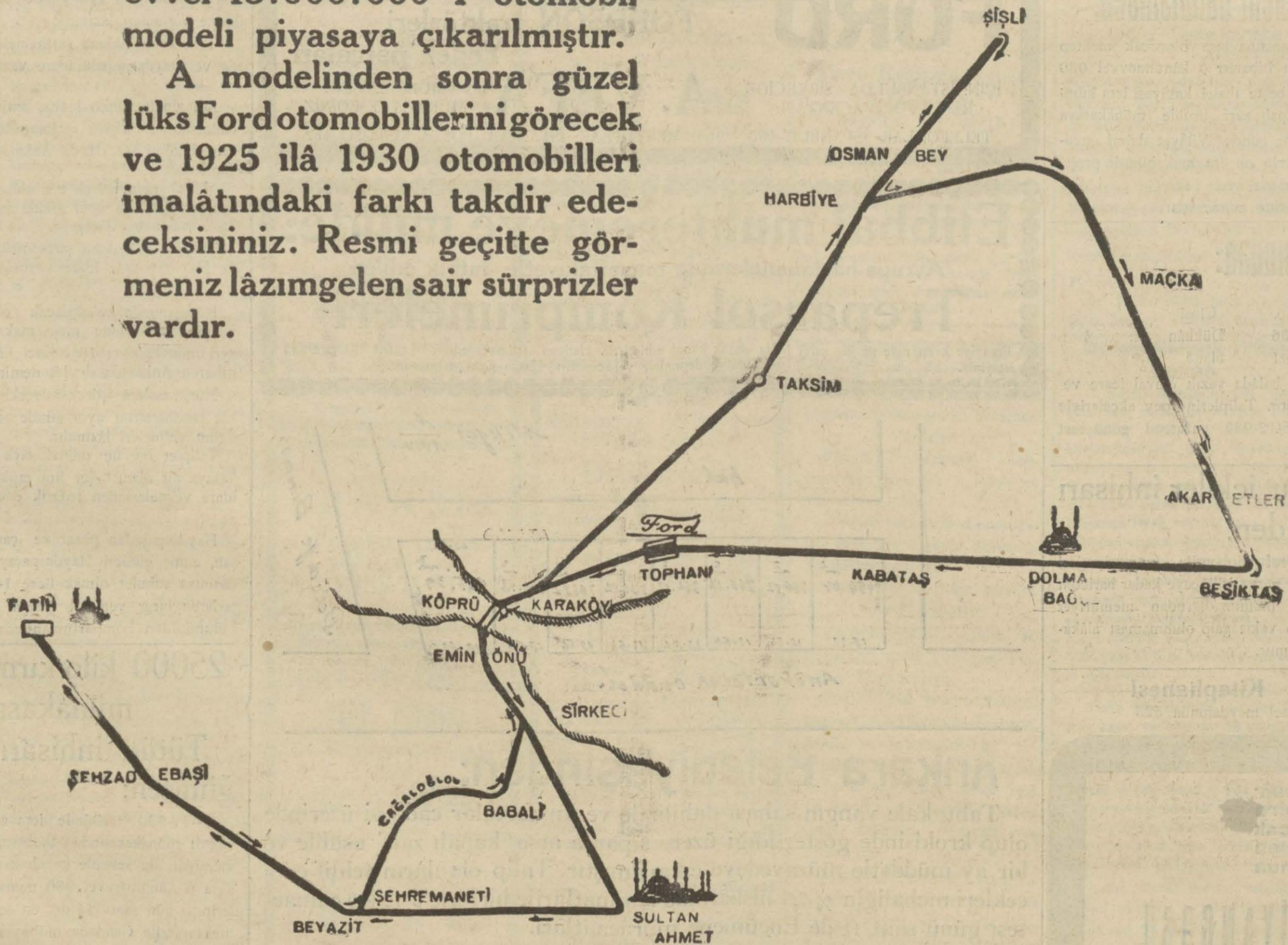
Bugün Ford resmi geçidini görmeyi ihmal etmeyiniz, ve onu gördükten sonra, sizin de bu kış bir Ford sahibi olmanıza karar veriniz, çünkü hiç şüphe yok ki Ford Türkiye için olduğu gibi bütün dünya memleketleri için en mükemmel otomobildir.

Lincoln



Fordson

Aircraft



BUYUK RESMİ GEÇİDİN TAKİP EDECEĞİ YOL

Ford Motor Company Exporters Inc.

FORD FREEPORT ISTANBUL TURKEY