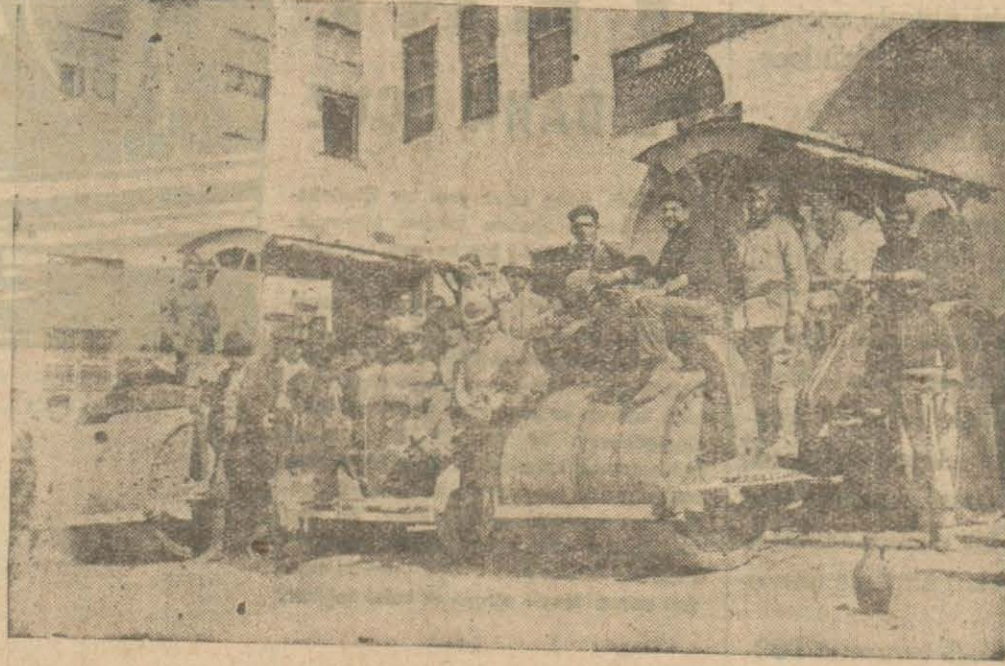


Yol Silindirlerini Sirtında Taşıyan Bir Kamyon

Malatyada Dört Silindirdi Bir DOÇ Kamyonu Fennen Harika V Mucize Addedilecek Nakliye işleri Yapmıştır

Doç kamyonları Anadolunun bir çok köylerinde efsanevi bir mevcudiyet geçiriyorlar. Fennin, aklın kabul etmiyeceği şeyler yapıyorlar. Mucize devrinde miyiz, Doçlar mucize mi yapıyorlar? Elbette hayır.. Fakat bir Doç kamyonunda mevcut sağlamlık, motörünün temin ettiği fazla kuvvet, en bozuk yollarda o kadar müşkül nakliye vazifelerinin ifasını mümkün kılıyor ki insan adeta bir mucize hissi duyuyor.



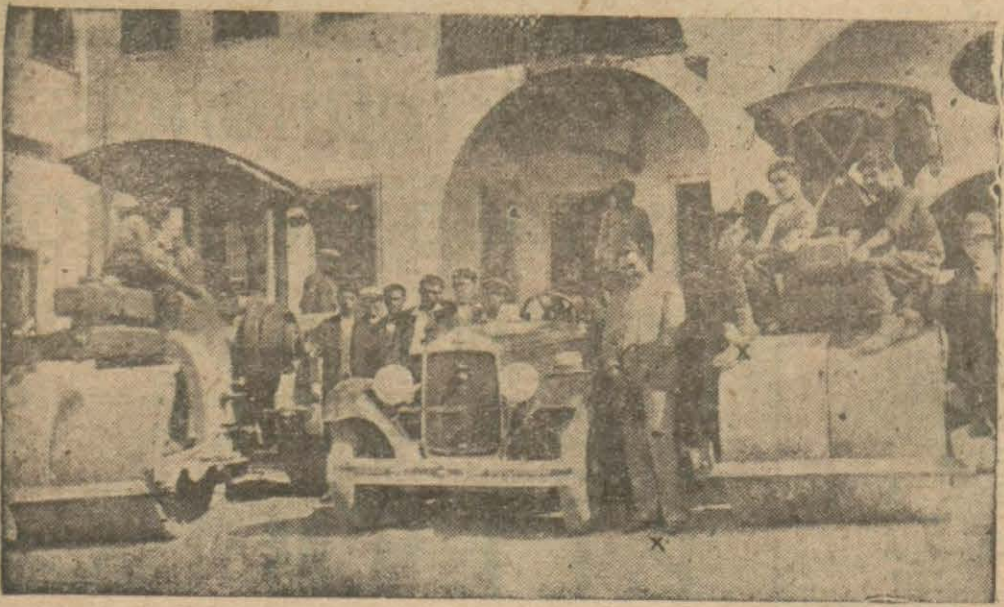
Malatyaya geliyor. Bu muvattakiyeti gösteren şoför Naci efendiye idarei hususiyetle yüz lira ikramiye veriliyor. Neşredilen döviz resim, nakledilen, silindirlerle nakledilen Doç kamyonunu, Malatya Doç acentası Güzel beyzade Abdullah beyi, Doç sahibi Abdüsselâm ve şoför Naci efendileri, ve muavaffakiyet ehemmiyetini takdir eden Malatyalı otomobil meslek erbabını gösteriyor.

Malatyaya parça parça iki yol silindiri nakledilecek. Resimlerimizden birinde görüldüğü veçhile bir yol silindiri bir kamyonun çok cüsseli ve kat kat ağır bir şeydir.

Bunu kim nakledecek, dasıl nakledilecek; yollar bozuk, dik rampalar var, iki tonluk kamyonlar bile silindirin parçalarını nakil vazifesini göze alamıyorlar.

Dört silindirli bir buçuk tonluk bir Doçun sahibi bulunan Abdüsselâm efendi "Ben bu işi yaparım,, diyor. Abdüsselâm efendiye gelen bu itimat boş değildir, kuvvetli bir membaı ve istinatgâhı vardır. Doçun böyle ağır işlerin altından kalktığı daima görülmüş ve işidilmiştir. Abdüsselâm efendinin Naci efendi isminde mahir ve cüretkâr bir şoförü var ki o da kamyonun sahibinin fikrine tamamilen iştirak ediyor.

Doç kamyonu iki buçuk tonluk bir tek silindir jasisının akletmek suretile işe başlıyor. Bu havadis Malatyada duyulunca herkes Abdüsselâm efendive



acıyor. Kamyonun parça parça olacağına kimenin şüphesi yok.

Halbuki Doç kamyonu kuvvetli ve sağlamlığı sayesinde iki buçuk ton yükü en bozuk yollardan, en dik rampalardan zahmetsizce çıkarıyor. Kocaman silindir, küçük kamyonun sirtında dört parçada

Memleketimizde bu sene iktisadi bir bulan var. Doçun fiyatında sağlamlık ve kuvvet mukabili olarak az çok bir fark vardır. Böyle oldu halde memleketteki umumî kamyon satışında Doçların nisbeti günden güne artıyor. Sebebi basittir.

Herkes görüyor. Ve anlıyor ki Doç almak, daha çok miktarda eşyayı, daha uzun müddet nakledebilmek demektir.

Doç almak; kamyonunu şerait dairesinde müskül işler göreceğine emin olmak demektir.

Doç almak asgarî miktarda yedek masrafı etmiş işletme masrafını asgarî dereceye indirmek demektir.

Doç kamyonlarının dört ve altı silindirli varım dört tonluk neveleri vardır.



Türkiye için umumî vekili:

Kemal Halil, Mehmet Rifat ve Sürekâsı

Türkiye Otomobil, Lâstik ve Traktör Komandit Şirketi
Beyoğlu İstiklâl caddesi 168. Telefon: Beyoğlu 742 Telgraf: İstanbul Tatko

Taşra acentelikleri:

Ankara : Zabıtcı Zade ve şeriki
İzmir : S' Roppoport ve Şşi.
Kayseri : Muhaddis Zade Âlim bey
Adana : Muharrem Hilmi bey
Gaziyayntap: Güzel bey Zade Hasan bey
Trabzon : Kalaycı zade Hacı Abbas ve mahtumları beyler
Dıvarbeykir : Pirinci zade Sitki Nedim ve Edip beyler

Bursa : Nasuhi Esat bey
Kastamoni : Hacı Yirmibeş Mnstafa Rifki bey
Samsun : Esat efendi zade Seit Bilal bey
Giresan : İsmail zade Vahit ve şürekâsı
Isparta : İntibah ticaret şirketi
Malatya : Güzel bey zade Abbtullah